

## Einbauhinweise nach erfolgter DPF Reinigung

Vor der erneuten Demontage des gereinigten Dieselpartikelfilters sollten Sie unbedingt noch freiliegende Bauteile wie z.B. Turbolader oder Ladedruckschläuche auf Beschädigungen prüfen.

### Schritt 1:

Dieselpartikelfilter nach erfolgter Reinigung montieren.  
Um erneute Fehlerquellen zu vermeiden Montageteile und Dichtungen ersetzen.

Hinweise

Differenzdruckschläuche und Leitungen auf Durchgang prüfen – ausblasen!

Sensorkabelverbindungen und Steckkontakte augenscheinlich prüfen!

Auf festen Sitz von Rohrschellen achten!

### Schritt 2:

Ist der gereinigte Dieselpartikelfilter verbaut und angeschlossen sind folgende Punkte **vor dem ersten Probelauf** unbedingt zu prüfen!

Hinweise

Motorölstand prüfen - Bei Motorölstand > max. **Motorölwechsel durchführen – Low Ash Öle** verwenden!!

Verfügt das Fahrzeug über einen Zusattank für Additive (Ford, VW ) Füllstand i.O.?

### Schritt 3:

Schließen Sie einen geeigneten OBD Diagnostester an das Fahrzeug an.  
(Auf die aktuelle Softwareversion ist dabei unbedingt zu achten!)

Hinweise

Setzen Sie den Aschemassewert im Motorsteuergerät auf 0% - Manche Tester verfügen über die Funktion DPF ersetzen – Wählen Sie diese.

Führen Sie einen Stellgliedtest vom AGR Ventil durch – Beobachten Sie Öffnungs- und Schließwinkel sowie die akustische Funktion!

## Schritt 4:

Rufen Sie im Diagnosetester den Menüpunkt Datenliste auf und starten Sie den Motor.



### 1. Bringen Sie den Motor auf Betriebstemperatur > 85 °C

Tipp: Gleichzeitig können Sie so die ordnungsgemäße Funktion des Thermostates überprüfen

### 2. Prüfen Sie den Echtzeit Differenzdruck vor Partikelfilter anhand der Sensoren

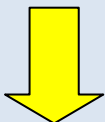
Tipp: Im Leerlauf sollte dieser bei den meisten Herstellern kleiner 10 mbar sein

### 3. Prüfen Sie die Abgastemperatursensoren auf Funktion

Tipp: Verfügt das Fahrzeug über 2 Sensoren (vor und nach DPF) sollten die Temperaturen nahezu identisch sein

### 4. Prüfen Sie erneut die Abgasrückführung

Tipp: Im Leerlaufbetrieb sollte es komplett geschlossen sein – Steuern Sie es nun im Stellgliedtest an ( öffnen ) – Der Motor sollte nun absterben

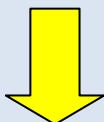


## Schritt 5:

Fehlerspeicher aufrufen und Einträge entfernen

Hinweise

Prüfen Sie ggfs. noch vorhandene DTCs auf Plausibilität – Es dürfen keine abgasrelevanten Fehler im Motorsteuergerät verbleiben



## Schritt 6:

Nehmen Sie eine ausgiebige Probefahrt vor

Hinweise

Prüfen Sie anschließend das Motorsteuergerät auf ggfs. vorhandene Fehlereinträge

