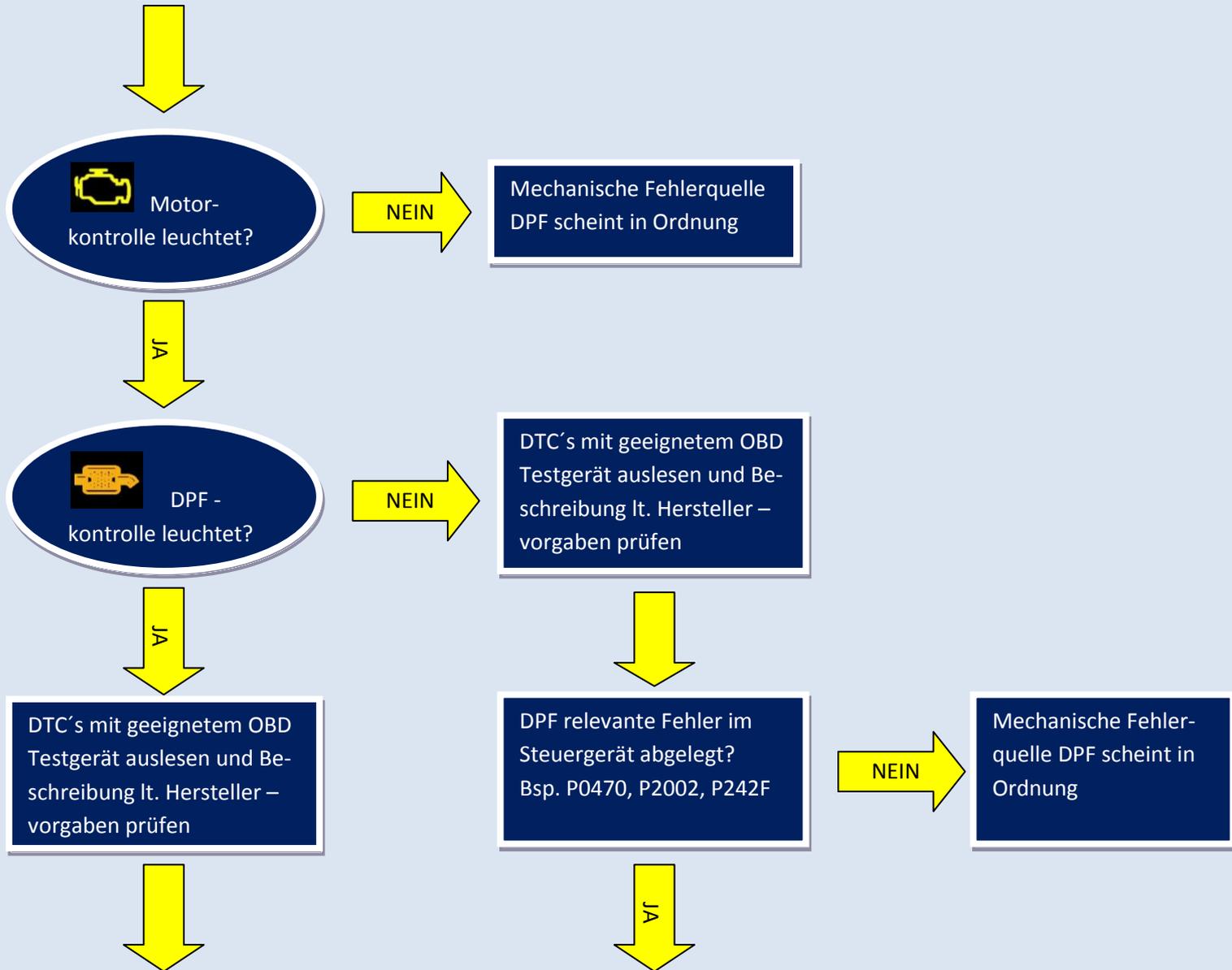


Kundenbeanstandung:

Leistungsverlust vom Fahrzeug  
oder Fahrzeug startet und geht nach  
ca. 2 Sek. wieder aus



Datenliste Istwerte lt. Hersteller-  
vorgaben prüfen

Diagnose Datenliste 1	
Magnetventil Kraftstoff	15 %
Magnetventil Kraftstoff	0.39 A
B1S1 Abgastemperatur (B)	104 °C
B1S1 Abgastemperatur (B)	1.0 V
B1S2 Abgastemperatur (B)	104 °C
B1S2 Abgastemperatur (B)	1.0 V
Differenzdruck Dieselpa	-1 kPa
Differenzdruck Dieselpa	0.47 V
Sättigung Dieselpartike	18 %
	36 / 59
Magnetventil Kraftstoffzunesung	PUM

Auswahl    Daten Aufnahme    Weiter

**Zu prüfende Parameter bei laufendem  
Fahrzeug (Leerlauf):**

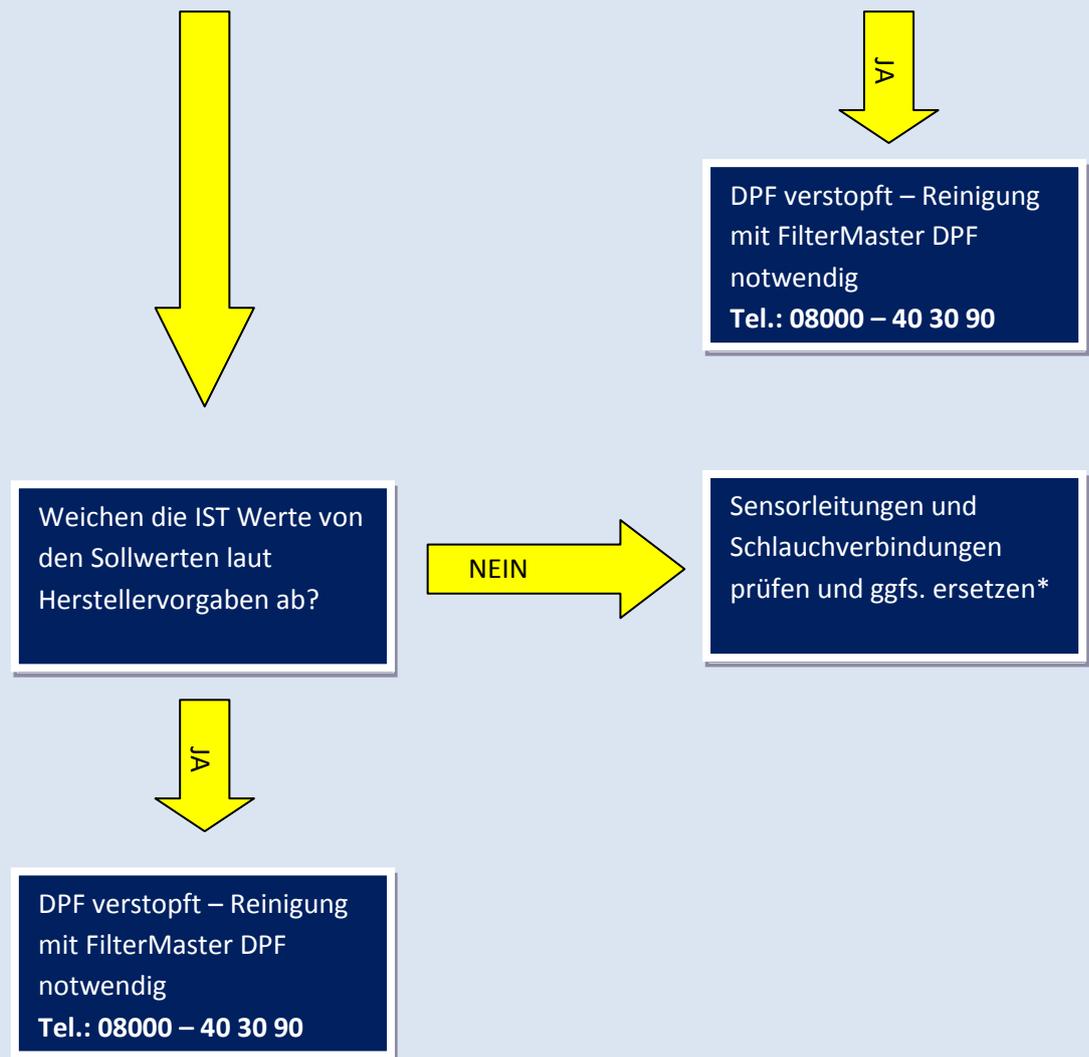
- Differenzdruck vor Dieselpartikelfilter  
(Angabe in mbar oder kPa < 10)
- Sättigung Dieselpartikelfilter  
(Angabe in % oder Gramm)

**Zu prüfende Parameter bei Fahrzeugen  
welche nach 2 Sek absterben:**

- Dieselpartikelfilter Turboladerseitig  
vom Abgasstrang lösen
- Motor vorsichtig starten

**Bleibt der Motor laufen?**

# FilterMaster DPF



## \*Expertentipp:

Schlauchverbindungen am besten mit Überdruck prüfen. Beispielsweise verschließen sich durch feine Marderbisse beschädigte Gummischläuche bei einer Unterdruckmessung.