

Instructions de montage après nettoyage des FAP

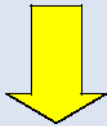
Pour le nouveau démontage du filtre à particules diesel, vous devez absolument vérifier l'absence de dommages sur les pièces exposées comme le turbocompresseur ou les durites de pression différentielle.

Étape 1 :

Monter le filtre à particules diesel après nettoyage.
Afin d'éviter une nouvelle défaillance, remplacer les pièces de montage et les joints

Instructions

Vérifier le passage de l'air dans les capteurs de pression différentielle et conduites – faire passer de l'air !
Examiner visuellement la connexion des capteurs et le contact !
S'assurer que les bagues de serrage sont bien serrées !



Étape 2 :

Lorsque le FAP diesel nettoyé est intégré et raccordé, les points suivants doivent absolument être vérifiés **avant le premier essai de fonctionnement !**

Instructions

Vérifier le niveau d'huile moteur – Si niveau > **max. remplacer l'huile** – utiliser une **huile à faible teneur en cendres !!**

Le véhicule dispose-t-il d'un réservoir supplémentaire pour des additifs (Ford, VW) niveau de liquide OK ?

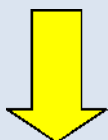
Étape 3 :

Connectez un appareil de diagnostic embarqué adapté au véhicule (Attention à la mise à jour de la version du logiciel !)

Instructions

Mettez la valeur de la charge à l'essieu sur 0% - de nombreux appareils de diagnostic disposent de la fonction FAP - sélectionnez celle-ci.

Effectuez un test d'actuateurs sur la gestion adaptative de bande passante de la soupape – faites attention aux angles d'ouverture et de fermeture, ainsi qu'à la fonction acoustique !



Étape 4 :

Affichez le menu liste de données dans l'appareil de diagnostic et démarrez le moteur.



[Lire la suite...](#)